



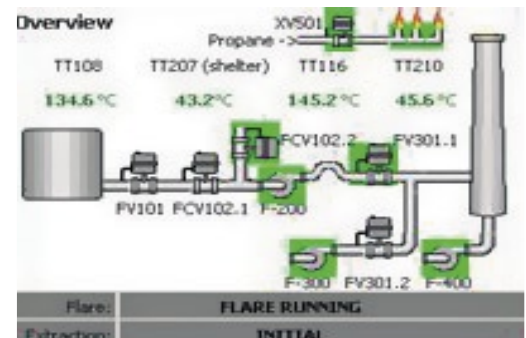
Flare System

Petrol Lavori dispone di una fiaccola mobile progettata per bruciare le miscele di idrocarburi dai serbatoi di stoccaggio. L'impianto, costituito da un antidetonante, un analizzatore di gas, un estrattore classificato da "Zero Zone" dalla capacità di 10000 mc/h, pannello di controllo principale, flare tip a tre fiamme pilota, ventilatore ridondante F300, ventilatore di raffreddamento F400 e tubazioni interconnesse, è facilmente trasportabile su gomma, ed il suo assemblaggio/riassemblaggio richiede solo pochi giorni di lavoro.

Oltre ad eliminare qualsiasi odore, viene assicurata la combustione senza immissione di fumi in atmosfera, ciò permette di abbattere in pochi giorni il LEL dal 100 al 20%.

E' possibile inoltre monitorare e registrare i dati relativi la combustione dei gas.

Particolarmente versatile per la degassifica di serbatoi contenenti residui volatili generati dallo stoccaggio e/o lavorazioni del processo di lavorazioni del "crude oil", oltre ad essere certificata dal TUV Sud Tedesco, il Flare System si adegua alla nuove regolamentazioni attinenti al rilascio dei gas in atmosfera.



Flare System

Petrol Lavori has a mobile flare designed to burn a mixture of hydrocarbons from empty storage tanks.

It consists of a detonation arrestor, a gas skid, a suction fan F-200 classified "Zero Zone" with 10000 cm³/h of capacity, a flame arrestor, a main panel control, a flare tip with 3 pilots, a redundancy fan F-300, a cooling air fan F-400 and interconnecting piping.

The system is easily transportable on the road and its assembly / disassembly requires only a few days, moreover, regarding its capabilities, it allows to eliminate any odors.

In addition, more than ensure the smokeless combustion gases, it allows to decrease the LEL from 100% to 20% in a few days.

It is possible also to check and to record the data on the oxidizing gas.

Particularly versatile for the reclamation of tanks containing residues and volatiles arising from storage and / or processing of crude oil, as well as being certified by TUV Sud Germany, the flare system complies with all new regulations concerning the release of gases into the atmosphere.

